



A Simpson Strong-Tie® Company

INSTALLATIONSANVISNING

S&P Carbophalt® G
S&P Glasphalt® G



Handläggning

SIMPSON
Strong-Tie

INSTALLATIONSANVISNING

Handläggning

S&P Glasphalt® G & S&P Carbophalt® G är Förbitumerade förstärknings-system för användning i mellan asfaltskikt. Systemet kan installeras både på gammal asfalts yta, justerade och frästa ytor.



1. Rengör ytan där nätet ska ligga så den är fri från grus och sten.
2. Klistra ytan med bitumen-emulsion ca 400-500g/m² BE50R eller motsvarande. Används en emulsion med högre bitumen halt kan mängden/m² minskas något. Tänk även på att frästa ytor kräver mer klister. Utgångspunkten är att hela väg ytan ska vara svart, men det ska inte rinna.
3. Låt emulsionen fälla ut ordentligt innan läggning av nät påbörjas. När det klistrar på skorna kan man börja. Utgångspunkten är att ju längre klistret får ligga desto bättre är det då nätet fastnar bättre.
4. Fäst upp nätrullen på maskinen. Tänk på att nätet har olika sidor. En sida med plast som ska vara ner mot asfalten, och en sida som är sandad. Den sandade sidan ska vara uppåt, då sanden underlättar för läggare och lastbilar att köra på nätet.
5. Plasten ska brännas bort med hjälp av gasol. Medan en person föser maskinen framåt, bränner en annan nätet med gasol och plasten smälter precis innan nätet rullar under valsen och ner i den fällda emulsionen. Det viktiga är att bränna bort all plast. Maskinen kan föras framåt i samma hastighet som det tar för plasten att brännas bort.
6. Läger man flera rullar på rad ska nätet överlappas längsled med ca 40 cm i sidled med 10–20 cm. Tänk på att alltid bränna skarvar så plasten smälter. Stampa till nätet direkt efter bränning så de fäster ihop, skarvarna är extra viktiga.
7. Nätet är klart att läggas över med Asfalt.