

### BESKRIVNING

S&P Carbophalt® G är ett förbitumeniserat förstärkningsnät gjort av kolfiber och glasfiber som används för att öka bärighet på asfalten.

### ANVÄNDNINGSMÅN

- Används mot sprickbildning
- Förhindrar reflektionssprickor
- Förbättrar asfaltsytors hållbarhet
- Ökar bärförmågan hos asfaltsytor
- Förbitumeniseringen garanterar den lagerbindning som krävs mellan gammal och ny vägyta

### PRESTANDAFUNKTIONER

- Ökar bärförmågan
- Mätbar förbättring av det strukturella värdet på grund av hög draghållfasthet vid liten töjning
- Minimerar sprickbildning och förhindrar reflektionssprickor
- Minskar utmattningsprickor och termisk sprickbildning
- Rutnätskonstruktionen är fritt rörlig genom värmeapplicering (inga fasta knutar)
- Lokal användning på befintliga sprickor skarvar eller heltäckande användning
- Ingen väntetid - omedelbar vägbeläggning är möjlig
- Minskad förbrukning av klisterlager tack vare det förbitumeniserade rutnätet
- Enkel och effektiv hantering med avrullningsutrustning (även i kurvor)
- Effektivitet vid ett täcksikt på min. 2 cm
- Kan fräsas och återvinnas utan problem

### PRODUKTUPPGIFTER

#### Allmän beskrivning

S&P Carbophalt® G

#### Konstruktion

Längsgående: Glasfiber Tvärgående: Kolfiber.

#### Utseende

Svart förbitumeniserat nät i kolfiber.

#### Mått

Rullbredd: 0,97 m/1,50 m/1,95 m  
(andra storlekar tillgängliga på begäran).  
Rulllängd: 50 m

#### Nätöppning

15 mm x 15 mm

#### Förvaring

I originalförpackning och i ett svalt, torrt och täckt område utan direkt solljus.



## FÖRBEREDELSE

### Ytberedning

- Rengör ytan från damm, lösa material (t.ex. stenar) och fett/olja.
- Underlag et är en förutsättning att underlaget för armeringen är en bituminös beläggning, om ytan verkar fast och med en struktur som gör det möjligt att etablera bitum innan förstärkningen. Innan armeringen läggs måste underlaget inspekteras för skador. Sprickor större än 3 mm måste tätas. Hål måste lappas med varmblandad asfalt. Om du skär / fräst har resulterat i att underlag är löst eller har en struktur med fullständig vidhäftning inte är möjligt, åtgärdas detta innan armeringsnätet läggs.

### Förbestruket klisterlager (Bitumen emulsion)

- 300-500 g/m<sup>2</sup> bitumen emulsion BE50R eller bättre bitum på torr yta.

## APPLICERING

- Applicera S&P Carbophalt® G på den utfällda bitumen emulsionen, maskinellt eller manuellt och om möjligt omedelbart före installeringen av vägytan.
- Applicera vid temperaturer > 3 °C. Iakttäck relevanta standarder för skiktapplicering.
- Säkerställ att överlappande längder på minimum 10 cm i längsled iakttas. Skarvas en ny rulle mot nätets kortsida överlappas den minimum 20 cm.
- Överlappning av förstärkningsnätet ska optimeras enligt typ och placeringen på skarvar/sprickor samt hjulbelastning.
- Om nätet endast appliceras på lokala områden måste det täckas manuellt med ett asfaltskikt. Detta förhindrar sprickbildning orsakad av passerande fordon.
- Minsta täckning: 2 cm ovanpå S&P Carbophalt® G.

## MEKANISKA EGENSKAPER

| S&P CARBOPHALT® G    |                    | Längsgående           | Tvärgående            |
|----------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|
| Mekaniska egenskaper | Enhet              | Glasfiber             | Kolfiber              |
| Dragmodul            | N/mm <sup>2</sup>  | ≥ 73 000              | ≥ 265 000             |
| Töjning              | %                  | 3 (±0,3)              | 1,5 (+0,2)            |
| Dragstyrka           | kN/m               | 120                   | 200                   |
| Fibrer tvärsnitt     | mm <sup>2</sup> /m | 46 (51 fibersträngar) | 46 (52 fibersträngar) |
| CE-märkning          |                    | Enligt EN 15381:2008  |                       |

## TESTER

I olika europeiska koder resp. riktlinjer för asfaltsbeläggning rekommenderas en skjuvbindningsstyrka på > 12 eller 15 kN (Leutner-metod) > 0,68 N/mm<sup>2</sup> (dragprov) för flerskiktig asfalt.

Denna rekommenderade skjuvbindning uppnås genom S&P Carbophalt® G utan behov av ytterligare spänningsabsorberande mellanskikt (SAMI) ovanpå asfaltförstärkningen.

Testrapporter kan fås på begäran.

## CE-MÄRKNING



Denna produkt överensstämmer med EN 15381.

## HÄLSA OCH SÄKERHET

Ytterligare information finns på säkerhetsdatabladet och produktförpackningen.

Säkerhetsdatablad kan erhållas från vår kundsupport genom att ringa +46 31 789 41 40 eller skicka e-post till [info@spnordic.se](mailto:info@spnordic.se).

S&P:s produktsortiment är avsett för industriell användning. Dessa produkter måste installeras av specialiserad personal och behöriga yrkespersoner med adekvat utbildning. Installationsanvisningarna måste följas och kan hittas i S&P:s användarhandböcker samt i flera vägledande dokument med riktlinjer / befintliga tekniska anteckningar.

Informationen i det här tekniska databladet gäller för produkter som levereras av S&P Reinforcement Nordic AB, Sverige. Observera att informationen kan skilja sig åt i olika länder och använd alltid det lokala produkt databladet i respektive land.

Informationen och uppgifterna i detta tekniska datablad syftar till att säkerställa normal, avsedd och lämplig användning. Informationen och uppgifterna är baserade på vår kunskap och erfarenhet. De befriar inte användaren från eget ansvar att kontrollera lämpligheten och tillämpningsmetoden.

Vi förbehåller oss rätten att göra ändringar i produktspecifikationerna. Dessutom gäller våra allmänna försäljnings- och leveransvillkor. Det nuvarande och mest aktuella produkt databladet gäller och bör begäras från oss.

S&P Reinforcement Nordic filial  
Bruksvägen 3  
SE - 593 75 Gunnebo  
Telefon: +46 31 789 41 40  
Webb: [www.sp-reinforcement.se](http://www.sp-reinforcement.se)  
E-post: [info@spnordic.se](mailto:info@spnordic.se)